

TMG procedures



Om het TMG vliegen op Nistelrode mogelijk te maken met minimale overlast voor de omwonenden zijn onderstaande procedures opgesteld. Deze procedures kunnen gezien worden als **voorkeur-procedures**, indien de situatie dit vereist, kan hier in het kader van de veiligheid vanaf geweken worden.

Geluids sensitieve gebieden zijn rood aangegeven en dienen zoveel mogelijk vermeden te worden, dit geldt in het bijzonder voor de dik omlijnde gebieden.

Om het geluid te beperken zijn een aantal maatregelen genomen, allen bedoeld om bewoonde gebieden zoveel mogelijk te vermijden.

- TMG circuit (in principe) aan de noord kant van het veld (minder bebouwing)
- Nadering en vertrek procedures
- Aangewezen gebieden om te wachten indien niet direct geland kan worden

Circuit

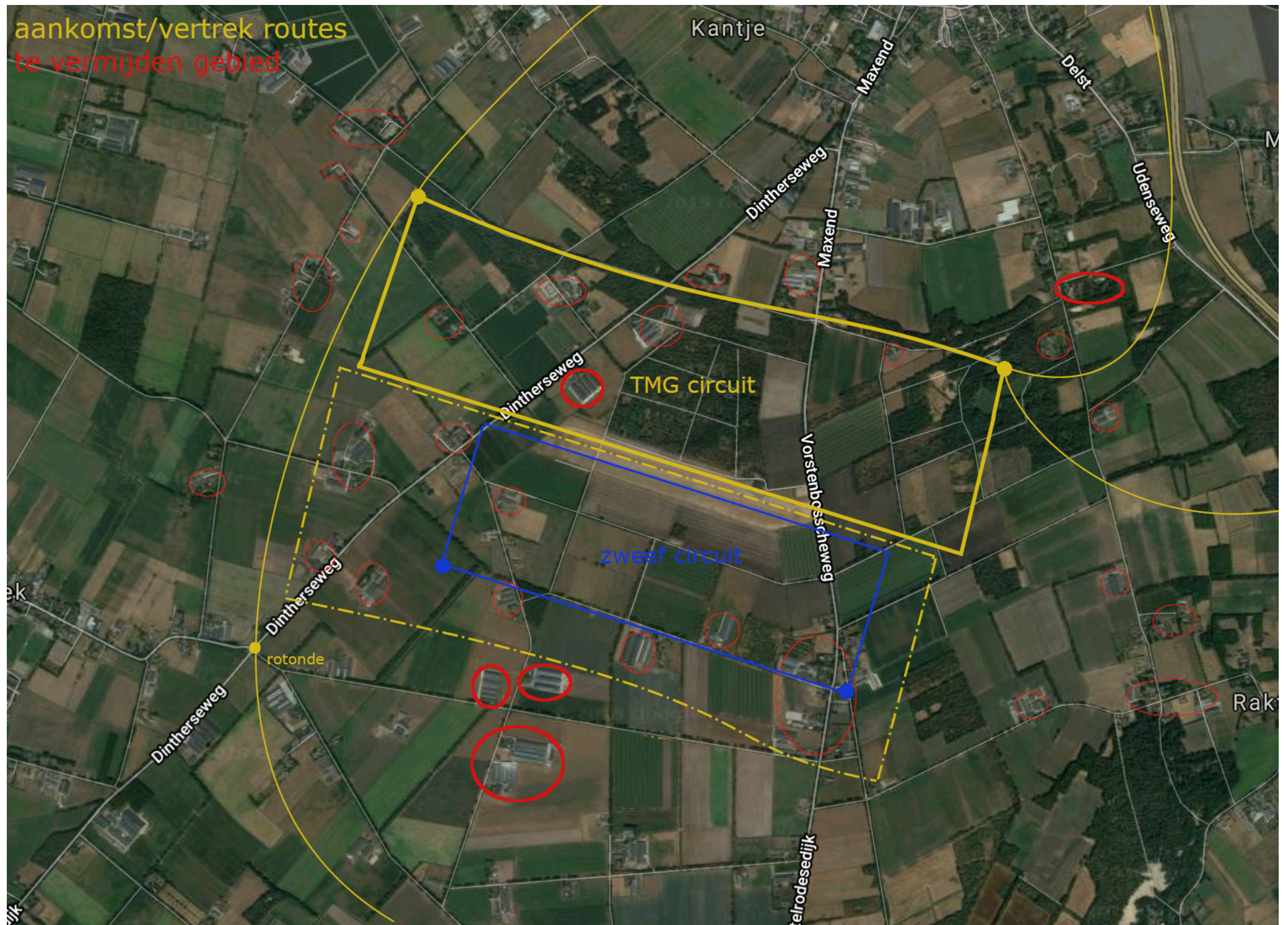
Het circuit wordt (voor zover de wind het toelaat) aan de noordzijde gevlogen. Hier is wat minder bebouwing, en daarnaast wordt het circuit gescheiden van het zweefvlieg-circuit, waardoor het ruimer en eventueel sneller gevlogen kan worden.

Let wel, zweefvliegtuigen hebben **te allen tijde** voorrang. Indien nodig dient voor hen het rugwindbeen verlengd te worden, of een 360gr bocht gedraaid te worden, zodat zij ongestoord hun circuit kunnen vliegen.

Het TMG circuit wordt op 200m/700ft gevlogen en kent een 2 tal aanknopingspunten, het 'vierkant bos' NW van het veld, en de 'visvijver' NO van het veld. Dit zijn makkelijk herkenbare punten in het landschap, en deze sluiten aan op de vertrek/naderingsprocedures.

Zoals te zien valt op onderstaande tekening, is het TMG circuit niet perse helemaal haaks. Indien mogelijk dient er tussen de bebouwing doorgevlogen te worden. Ook is het ruimer dat het zweef-circuit, wat beter past bij hogere snelheden die doorgaans met TMG's gevlogen worden. Het gestippelde alternatieve circuit dient voor weersituaties waarbij het standaard circuit niet gebruikt kan worden.

aankomst/vertrek routes
te vermijden gebied



Nadering en vertrek procedures

Naast het circuit, zijn er ook **voorkeurs** nadering en vertrek procedures. Deze zijn voornamelijk gericht op verkeer van en naar het zuid(westen) en noorden. Verkeer uit het westen en oosten komen al via dun bevolkte gebieden aan bij het aanknopingspunt.

Landen baan 29

Vanuit het noorden en zuiden wordt initieel de A50 gevolgd, houd hierbij de snelweg rechts van je, Uden en Nistelrode vermijdend.

- Vanuit het zuiden steek je over ter plaatse van de wildwissel en vlieg je met een bocht om de bebouwing naar aanknopingspunt 'visvijver'
- Vanuit het noorden draai je richting circuit waar de A50 naar het oosten buigt en vlieg je met een grote bocht om de bebouwing naar het aanknopingspunt.

Landen baan 11

Wanneer er richting oosten geland wordt, wordt veel eerder van de snelweg afgeweken.

- Vanuit het zuiden wordt er eerder van de snelweg afgebogen, noord van Veghel om ten westen van Vorstenbosch uit te komen. Vandaar tussen de bebouwing door naar de rotonde oost van Loosbroek, en vervolgens naar aanknopingspunt 'vierkant bos'
- Vanuit het noorden buig je noord van Nistelrode van de snelweg af ter hoogte van de golfbaan. Vervolgens vlieg je west om Nistelrode heen, tussen de bebouwing door naar aanknopingspunt 'vierkant bos'

Wachtgebieden / Sleepgebieden

Wat verder van het veld bevinden zich enkel wachtgebieden (groene cirkels) waar het dunbevolkt is, hier dient gewacht te worden indien direct landen niet mogelijk is. Tevens kunnen deze gebieden gebruikt worden om hoogte te winnen bij (langere) sleepvluchten.

Algemene geluidsbeperkende tips

- ga na de start z.s.m. naar klimvermogen
- plan je aankomstroute als een dalende vlucht richting AP
- zet een verstelbare propeller voor de landing pas op circuit in fijne speed
- varieer bij meerdere sleeps met de gevlogen vertrekroute, vooral op lage hoogte
- doe eventuele oefeningen in een van de wachtgebieden of nog verder van het veld

